



# Åsgårdstrand Velforening

Org.nr. 994044079  
Postboks 96, 3167 Åsgårdstrand  
e-mail; [styret@asgardstrandvel.no](mailto:styret@asgardstrandvel.no)  
bankkto 2563.20.00351 VIPPS: 71225

## Trafikkmessige tiltak i Åsgårdstrand

### Innspill fra Åsgårdstrand Velforening til ny områdeplan

Med utgangspunkt i DIVE-rapporten:

- 1. Gjennomgangstrafikken** er målt flere ganger, den er økende og vil øke ytterligere i forbindelse med bygging av ny togstasjon Skoppum Vest, med mindre det blir iverkstatt effektive tiltak. DIVE-rapportens hovedkonklusjon er at Åsgårdstrand bør bevares i den stil den hadde på Munchs tid, og fremdeles har i noen grad. Opplevelsen av Åsgårdstrand som småbyidyll blir kraftig skjemet av mye biltrafikk. **Velforeningen går inn for et forbud mot gjennomkjøring med bil, unntatt buss i rute.** Vi har foreslått andre løsninger tidligere, men f.eks omkjøringsvei ser ut til å være like langt fra realisering som den har vært siden den ble planlagt ca 1960. Et gjennomkjøringsforbud koster ikke noe, bare noen skilter, og det vil ikke være til skade for butikker og næring. Med dette får fylkesvei 311 karakter av tilkjøringsvei til Åsgårdstrand, ikke gjennomkjøringsvei.
- 2. Lokaltrafikken** er også et stort og økende problem. Vi ønsker et bedre kollektivtilbud, med mindre busser, oftere og mer presise avganger, og på litt sikt selvkjørende ikke forurensende busser. Det bør være en slik forbindelse også til ny togstasjon Skoppum Vest. En del trafikk kan gjøres med sykkel. Det er bratte bakker i Åsgårdstrand, så elektriske sykler vil/bør bli mer utbredt her. Vi bør forbedre nettet av gangveier og begrense parkeringsmulighetene, slik at flere går i stedet for å ta bilen på korte turer innen byen.
- 3. Trafikksikkerhet.** Det er innført 30km/t fartsgrense i Grev Wedelsgt gjennom sentrum, men dette blir ikke respektert av alle. Vi bør be om 30km/t fartshumper både nedenfor Paletten, ved havna og i bakken ovenfor Torvet. Det bør settes opp skilt med forbikjøring forbudt i det samme området. Og det bør komme en fotgjengerovergang med lys mellom de 2 bussholdeplassene ved havna.
- 4. Parkering.** Vi ønsker ikke at byen og gatebildet skaldomineres av biler som står parkert. Vi foreslår at det innføres et forbud mot bilparkering unntatt i oppmerkede parkeringsfelt i sentrumsområdet nedenfor Paletten. Vi ønsker ikke flere parkeringsplasser for tilreisende, de bør helst komme hit med buss eller sykkel. I tråd med dette bør ikke den gamle snuplassen for buss anvendes som parkeringsområde. Det er mer fornuftig å bruke dette området til boliger for funksjonshemmede, og således spare grøntområdet ved Bakkåsen skole.