

BOMFINANSIERT OMKJØRINGSVEG I ÅSGÅRDSTRAND?

Kan ikke "det offentlige" bygge vegen (Norge flyter jo over av penger)?

Problemet er at Vestfold fylkeskommune, som har ansvaret for denne fylkesvegen, pr. dato har (kun) 80 mill. kroner pr. år(!) for å ta seg av samtligveger i hele fylket.

Siden omkjøringsveg og miljøgater samt autoværn for gående/syklende forbi Feskjær vil koste omlag 230 mill. kroner så sier det seg selv at offentlig finansiering ikke er annet enn ønsketenkning.

Hvorfor må vi som bor innenfor bomringen betale bomavgift? (det er jo ikke vi som forårsaker trafikkforurensningen)

Det er riktig at vi ikke er årsak til problemet som er gjennomgangstrafikken, men det er et uomtvistelig faktum at vi får fordeler av omkjøringsvegen.

Da er det ikke urimelig at også vi må bidra til finansieringen.

Forutsetningene i den foreliggende planen innebærer at vi som bor innenfor bomringen får finansiert ny veg og miljøgater pluss autoværn forbi Feskjær med (antagelig) den billigste bomvegen i hele landet.

Holder det ikke med velforeningens forslag om miljøgate?

Nei dessverre.

Miljøgater er i seg selv et positivt tiltak (er da også innbakt i den foreliggende planen), men formålet med miljøgater er kun å redusere farten.

Uten at bilene har en alternativ veg å kjøre på vil miljøgater ikke føre til annet enn redusert fart, og resultatet kan meget vel bli øket kødannelse – det ønsker vi jo ikke.

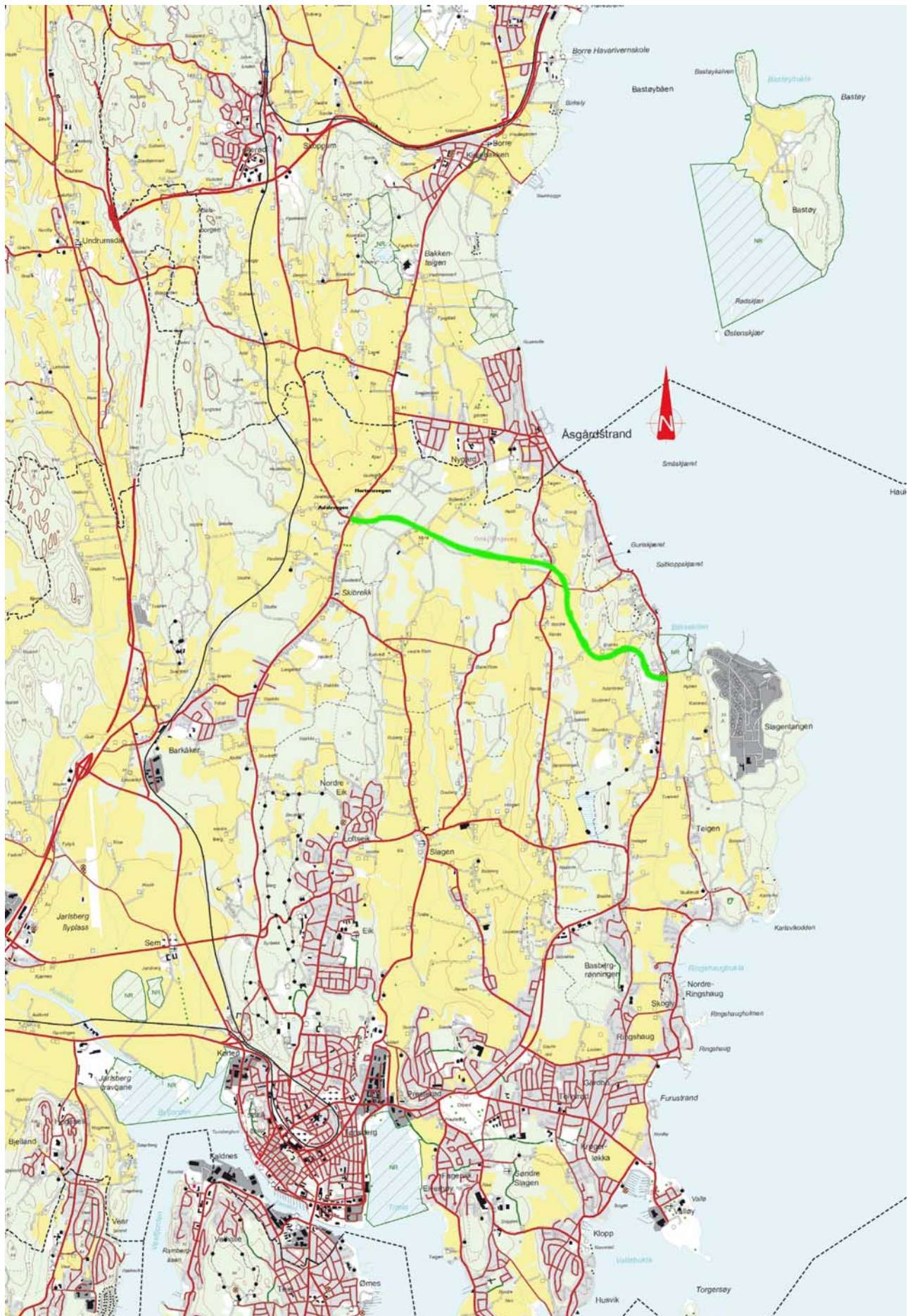
Vil ikke næringslivet bli skadelidende?

Nei tvert imot.

Her bør de næringsdrivende se på erfaringer fra andre steder, og vi kan høste erfaring av hva som skjedde på Røros da bergstaden var i samme situasjon som Åsgårdstrand er idag.

Hovedvegen på Røros gikk midt gjennom sentrum av byen, og handelsstanden protesterte høylydt med spådom om konkurser hvis kundene ikke kunne kjøre direkte til inngangsdøren. Politikerne ignorerte truslene og påpekte at det ikke kunne være et mål å få flest mulig biler til å kjøre forbi butikkene – poenget måtte jo være å få fleste mulig kunder inn i butikken.

Få år etter at omkjøringsvegen på Røros var etablert hadde handelsstanden mangedoblet sin omsetning, og alle forsto at det var attraksjonsverdien av stedet som sådan som var avgjørende også for de næringsdrivene.



Formålet med planen

- >Resusere trafikkforurensningen på dagens fv 311 fra Bliksekilen til Kjærkrysset
 - bedre bomiljø
- >Skjerme sentrale bydel i Åsgårdstrand med visjonen om å bevare byen som det var på Edv. Munchs tid (sitat: "å vandre i Åsgårdstrand er som å vandre i mine motiver")
 - forbedre attraksjonsverdien av "kunstnerbyen"
- >Redusere trafikkfaren for spesielt barn i Badeparken i Åsgårdstrand og på Feskjær
 - dagens gjennomgangstrafikk ligger rett ved badeplassene
- >Redusere trafikkfaren for skolebarn til/fra Åsgården skole
 - må krysse fv 311
- >Stimulere til øket bruk av kollektivtilbud
 - miljøtiltak
- >Bygge autoværn og anlegge fartsdempende tiltak forbi badeplassen på Feskjær
 - beskytter gående/syklende på strekningen (30 km./timen)
- >Etablere miljøgate gjennom sentrale Åsgårdstrand fra kommunegrensen til Paletten
 - reducerer farten og trafikkfaren spesielt for barna (30 km./timen)
- >Fremtidig "jernbanetrafikk" til/fra stasjonen i Horten (Bakkenteigen eller Skoppum vest)
 - vil bruke den nye omkjøringsvegen og ikke fv 311 gjennom Åsgårdstrand
- >Koble omkjøringsvegen til Adalsvegen på Hortensvegen (avkjøringen til Skoppum)
 - all fergetrafikk til/fra Moss ledes til Adalsvegen og bomiljøet spares for alle beboere fra rundkjøringen på Borre til Lefdal rideskole (inkl. Kirkebakken)
- >Skilte trafikken fra Tønsberg på Hortensvegen nordover (til E18) i avkjøringen mot Skoppum, og trafikk fra Moss sydover mot Tønsberg skiltes mot Adalsvegen ved rundkjøringen på Borre
 - sparer bomiljøet langs Hortensvegen fra avkjøringen mot Skoppum til rundkjøringen på Borre (inkl. Kirkebakken)
- >Tankbiltrafikken til/fra Esso Slagentangen ledes til omkjøringsvegen
 - reducerer kødannelsen på Kilen, Tønsberg og bedrer bomiljøet fra Blikeskilen til Kilden kino langs fv 311

Det vil bli gjennomført husbesøk til alle boliger mellom Bliksekilen og Kjærkrysset, og alle husstander får krysse av på eget skjema

– se nedenfor:

KRYSS AV FOR **"JA"** HVIS DU AKSEPTERER BOMFINANSIERING

KRYSS AV FOR **"NEI"** HVIS DU IKKE AKSEPTERER BOMFINANSIERING

KRYSS AV FOR **"IKKE"** HVIS DU IKKE ØNSKER OMKJØRINGSVEG UANSETT

Spørreskjema:

Navn/Adresse **JA NEI IKKE** Underskrift dato

Flertallet avgjør om det blir ny veg (snarest) eller ingen omkjøringsveg

Forslag bomsatser:

Beboerne innenfor bomringen kr 5,- fv 311

Besøkende kr 10,- fv 311

Gjennomgangstrafikk fv 311 kr 40,- fv 311 (kr 10,- ved innkjøring/kr 30,- ved utkjøring)

Privatbiler omkjøringsvegen kr 15,- ny omkjøringsveg

Tungtrafikk " kr 25,- ny omkjøringsveg

Å bygge omkjøringsvegen er ikke primært for oss som bor langs fv 311 i dag, men vegen bygges først og fremst for de barna som enda ikke er født!

Det offentlige Vestfold forventer stor befolkningsvekst i de kommende årene – så også i Tønsberg og Horten kommuner. Blant annet er det planlagt for en storstilet boligbygging mellom Åsgårdstrand og Tønsberg, og uten omkjøringsveg vil en stor del av pendlertrafikken bruke fv 311 som går forbi Feskjær og Åsgårdstrand.