



Åsgårdstrand Velforening

Org.nr. 994044079
Postboks 96, 3167 Åsgårdstrand,
e-mail; styret@asgardstrandvel.no

REFERAT

Tilstede: Å.V.: Benn Solem, Freddy Pøhner
VKT: Lars Sandnes, Trond Myhre
Vestfold fylkeskommune: Trine Flagstad
Statens Vegvesen: Glenn Lauritsen
Horten Kommune: Thomas Skogsaas (veier og trafikk), Anne Hole(ny områdeplan)

Dato: 13.4

Sak nr.	Beskrivelse	Ansvar
1	Alle de fremmøtte ga en kort beskrivelse av seg selv	
2	Saksliste: FP sa at det viktigste var å få et innblikk i hvordan VKT tenker og planlegger kollektivtilbudet for Åsgårdstrand. Vi følger derfor ikke slavisk de innsendte spørsmålene.	
3	Vedr rute 02 og planlagt nedleggelse Av snuplassen på Kjær: Ruten har godt belegg, Kjær er et middels stort stoopested (mengde trafikk) Kjær snuplass nedlegges og nye holdeplasser blir på f.v.325 nær rundkjøringen, her blir hastigheten satt ned til 50km/t og det blir en fotgjengerovergang. Holdeplassene ved øvre Åsgården blir forbedret. Rute 02 går 4 ganger pr. time, så VKT ser for seg at passasjerer fra lavere bydeler, som får for langt å gå, kan ta 01bussen opp til Kjær og skifte buss der. Dette arbeidet blir startet i 2018 (Thomas Skogsaas).	
4	Rute 01 går fra Stavern til Horten. Den har tidligere vært delt opp i kortere seksjoner, men dagens opplegg gir lavere kostnader og foretrekkes. På spørsmål om ikke rute 01 kunne gå Storgata i Horten, ble svaret at Storgata har 6 busser pr time, og det er ikke behov for flere der. Dagens opplegg med å kjøre Hortenstunnelen gir mulighet for forbindelse til Strandparken. Fra høsten av blir det en omlegging i Tønsberg, slik at bussen vil kjøre forbi sykehuset. I forbindelse med ny bypakke Tønsberg regner de med at det blir en styrking av rutetilbudet mot Tønsberg fra 2023, da blir det 4 busser i timen i den retningen.	
5	Bussforbindelse Åsgårdstrand – Skoppum Vest: VKT kan ikke se for seg at det blir noe tilbud her, pga for lite trafikkgrunnlag. Korrespondanse 01 med overgang til rute 70 i Borre ble avvist med at det ville bli for vanskelig å få til korrespondanse både mellom bussene og med togene. Vi spurte om det kunne bli en løsning med autonome busser, og fikk bekreftet at lønn til sjåfør utgjør 60% av kostnadene. Men teknologier er ikke kommet langt nok ennå, og de tror ikke på noe innenfor et 5 år perspektiv.	

6	<p>Endelig utforming av busstoppene i sentrum av Åsgårdstrand. Her kommer et forslag i utkastet til ny områdeplan (som er lagt ut på høring nå, blir behandlet i kommunestyret 17.april, høringsfrist 1.mai.)</p> <p>Dette forslaget, som tydeligvis er diskutert mellom kommunen og Vegvesenet, går ut på at det konstrueres en innsnevring omtrent som et timeglass på Torvet, med plass til bare ett kjøretøy, der det så anlegges holdeplass i begge retninger, med universell utforming. De er klar over at dette vil være en hindring og forsinkelse også for annen biltrafikk, men vurderes likevel som beste løsning. Det er ønske om tilbakemelding fra Velforeningen om dette.</p>	