



Åsgårdstrand Velforening

Org.nr. 994044079
Postboks 96, 3167 Åsgårdstrand
e-mail; styret@asgardstrandvel.no
bankkto 2563.20.00351 VIPPS: 71225

Vedr. ny områdeplan for Åsgårdstrand, forbedringer for gående og syklende

Sammendrag

I dette notatet tar vi opp forholdene for gående og syklende i Åsgårdstrand. Generelt er forholdene svært dårlige i sentrumsområdet. Svært mange gater har ikke fortau for å sikre fotgjengere fra biltrafikk. Vi fokuserer derfor nå på de mest trafikerte gatene, Grev Wedels gate (som også er fylkesvei), samt Stangsgate og Edv. Munchs gate. Alle disse ligger innenfor sentralområdet, der det nå skal utformes en ny områdeplan.

Det er på tide at det nå blir tatt mer hensyn til gående og deres sikkerhet, selv om det kan gå litt ut over bilistene. Vi har 5 konkrete forslag:

- Fortau i full bredde på sydsiden av Grev Wedels gate ovenfor torvet
- Fortau i full bredde på sydsiden av Grev Wedels gate mellom torvet og havnen
- Fortau på den ene siden av Stangs gate
- Fortau på den ene siden av Edv. Munchs gate, evt. gjennomkjøringsforbud
- Merket sykkelrute gjennom byen sydover mot Tønsberg og nordover mot Borre

Innledning

I forbindelse med at det nå utarbeides ny reguleringsplan for sentrumsområdet i Åsgårdstrand, som vil bli stående som et retningsgivende dokument i mange år, er det på tide å få innarbeidet i denne planen bedre og tryggere forhold for gående og syklister. Det mangler akseptabelt fortau i mange gater med relativt stor biltrafikk, og dette bør vi gjøre noe med nå. For syklister er det en fin sykkelsti fra Kjær ned til Nygårdsveien, men lavere ned i byen er det ingen sykkelstier eller merkede sykkelruter.

1. Fortau i Grev Wedels gate fra torvet til Nygårdsveien.



Her er det et greit fortau på sydsiden av veien nesten ned til torvet, mens det på nordsiden er et smalt fortau, som ikke blir brøytet og ofte er overgrodd av en stor hekk.



Nederst mot torvet smalner fortauet på sydsiden inn til halv bredde, mens det på nordsiden blir utvidet til full bredde.

Forslag: Utvid fortauet på sydsiden til full bredde helt ned til torvet. Lag om nødvendig en liten sving på veien mot nord. Vurder muligheten av å forlenge sykkelstien ned til torvet på sydsiden av veien ved å fjerne fortauet helt på nordsiden.

2. Fortau i Grev Wedels gate fra torvet ned til havna.



Fra torvet går det et greit fortau på sydsiden av gaten langs eplehagen, mens det på nordsiden er en smal stripe som neppe kan kalles fortau.



I det gaten svinger syddover ved Kate Jacobsens hus, blir fortauet redusert til ca halv bredde.



I denne svingen er høyden på fortaukanten redusert, slik at busser og andre store kjøretøy kan kjøre inn over fortauet, helt inn til gjerdet. Dette gjør ferdsel på dette fortauet til en risikosport.



På nordsiden av gaten ligger uthuset/atelieret til Kiøsterudgården, og det som er av fortau på denne siden er klippet av til ingenting. Totalt sett er det ikke noe akseptabelt fortau for gående i Grev Wedels gate fra torvet ned til havna.

Forslag: Gi prioritet til fotgjengerne ved å lage et fortau i full bredde på sydsiden av gaten hele strekningen. I svingen som er vist på bildene ovenfor, bør fortauet avgrensnes mot kjørebanelen med et kraftig gjerde i stål. Fortau på nordsiden kan fjernes, ettersom det ikke lar seg føre frem forbi hjørnet på atelieret.

Gatebredden må følgelig reduseres, og det vil antakelig ikke være mulig å trafikere denne passasjen med så store busser som brukes i dag.

3. På tide med fortau i Stangsgate?



I Stangsgate er det ikke fortau. Det er en god del biltrafikk, og også en god del trafikk av gående, som her må se opp for biler hele tiden.

Forslag: Vurdere om det ikke er på tide å anlegge fortau på den ene siden her?

4. Edvard Munchs gate



Edv. Munchs gate er svært smal og trang, kanskje spesielt strekningen fra torvet til Munchs hus. Det er ingen sikring av forholdene for gående i dag. På sommeren er det en del trafikk av gående turister. Dersom det anlegges et fortau, blir kjørebanelen så smal at det neppe er mulig for 2 biler å møtes. Dette kan evt. løses ved å innføre enveiskjøring, møteplasser, eller restriksjoner på gjennomkjøring. Dette er en viktig del av gatebildet i gamle Åsgårdstrand, og det kan være motforestillinger mot å endre på det.

Forslag: Det anlegges fortau på den ene siden av Edv. Munchs gate mellom torvet og Munchs hus. Det gjøres en vurdering av hvordan forholdene for bilister best kan løses. Dersom det innføres gjennomkjøringsforbud, kan antakelig gaten beholdes som den er. Det gjøres en vurdering av om også resten av Edv. Munchs gate bør få et fortau.

5. Merking av sykkelruter

Det bør som et minimum avmerkes hvordan syklister skal forholde seg når de kommer ned sykkelstien som slutter ved Nygårdsveien, og de skal fortsette enten mot Tønsberg eller mot Horten.

Forslag: Syklister mot Tønsberg kan ta til høyre inn Nygårdsveien, ned i Stangsgt., og så velge enten rett frem mot Slagen kirke, eller ned Wesmanns vei til F.V. 311 mot Tønsberg. Syklister mot Horten må ta seg ned til torvet (forhåpentligvis via en sykkelsti på fortauet), og så krysse dette inn i Edv. Munchs gate for så å sykle kyststien mot Borre og Horten fra rensanlegget.