Åsgårdstrand Velforening

Org.nr. 994044079
Postboks 96, 3167 Åsgårdstrand
www.asgardstrandvel.dinstudio.no

Åsgårdstrand, den 4.januar 2016

Horten kommune v/Ordfører Are Karlsen
Tønsberg kommune v/Ordfører Petter Berg

Vedr: Justering av kommunegrensen i Åsgårdstrand

I romjulen var det en artikkel i Gjengangeren, der dere fortalte at det skal utredes en mindre grensejustering sydover, som vil kunne omfatte noen eiendommer langs Wesmanns vei samt muligens noen jordbrukseiendommer.
Vi er enige i at dagens grenser ikke er hensiktsmessige, i og med at Wesmanns vei, som i dag utgjør en del av grensen, ligger klart innenfor Åsgårdstrands tettbebyggelse, og det vil være en klar forbedring for de aktuelle gårdene at grensen ikke krysser gjennom eiendommen.
Vi mener likevel at en slik mindre justering vil være av mindre interesse og ikke vil bidra til å løse noen av Åsgårdstrand hovedproblemer:

- **Stor gjennomgangstrafikk.**

Åsgårdstrand er plaget av stor gjennomgangstrafikk på fylkesvei 311, som påfører spesielt det gamle bysentret ulemper i form av støy, forurensning og en trafikkmengde som ikke er forenlig med en rolle som et kultursenter med mange minner etter maleren Edvard Munch.
Trafikkmengden økte markant etter innføring av Tønsbergs bomring og innføring av 30km fartsgrense og mange humper i veiene gjennom Slagendalen. Det er nødvendig med en medvirkning fra Tønsberg kommune for å bedre forholdene. Åsgårdstrand Velforening sendte for 2 år siden inn et innspill til Samfunnsdelen av kommuneplanrevisjonen for Tønsberg med flere forslag til tiltak, inklusive det å fjerne humpene i Slagendalen. Vi fikk ikke noe svar på dette, og ingenting er gjort. Etter gjeldende planer skal jo bomringen i Tønsberg avvikles i 2016, og vi vil be om at mulighetene for å kjøre gjennom Slagendalen opp til fylkesvei 325 blir gjenopprettet snarest mulig og helst uavhengig av om bomringen skal videreføres.
Et gammelt forslag fra 1960-tallet, om en avlastningsvei syd for Åsgårdstrand, har ligget i fylket i over 50 år. Den ble så fjernet derfra i 2014 pga manglende prioritering, men er nå oversendt fylket på nytt fra Horten kommune etter innbyggerforslag av Benn Solem fra Åsgårdstrand.
Avlastningsveien må, slik kommunegrensen er i dag, nødvendigvis fremføres over Tønsberg kommunes områder. Tønsberg kommune har åpenbart ingen interesse av å fremme dette, som vil bli et kostbart tiltak som bare kommer nabokommunen til gode. Den eneste løsning vi kan se på dette, er at kommunegrensen flyttes så langt syd at avlastningsveien kan bygges i sin helhet innenfor Åsgårdstrands/Hortens område. Dette vil i praksis si at grensen må flyttes syd for Saltkop.
Vi mener at det påligger Tønsberg kommune et klart ansvar for å løse problemene med gjennomgangstrafikken i Åsgårdstrand, og spesielt når det nå planlegges ytterligere nye boligfelt langs fylkesvei 311, noe som med sikkerhet vil føre til ytterligere mer gjennomgangstrafikk i Åsgårdstrand.

-Mangel på arealer for nybygging.
Horten kommune har nylig gjennomført revisjon av sin arealplan, og en av konklusjonene er at det ikke finnes arealer for bygging av nye boliger eller næring i Åsgårdstrand, med mindre man bygger ned produktive jordbruksarealer, og det er det ingen vilje til å gjøre. Åsgårdstrand er avgenset mot nord av Fjugstadskogen og mot syd av Tønsberg. Dersom Åsgårdstrand skal ha muligheter for vekst i årene som kommer, er eneste løsning å se på arealer som ligger syd for nåværende kommunegrense, og som ikke er dyrket opp.
Vi vil derfor foreslå at kommunegrensen flyttes så langt mot syd at Åsgårdstrand sikres arealer for fremtidig vekst.

Vi har forstått det slik at et av premissene for revisjon av kommunegrensene er å sikre at grensene rundt kommuner, tettsteder og byer skal legges slik at det blir naturlige grenser rundt bebyggelse som hører sammen, og at det skal være arealer for fremtidig vekst. Vi kan ikke se at dette blir løst for Åsgårdstrand med de rammene det nå legges opp til av Horten og Tønsberg kommuner. Vårt hovedforslag er derfor å legge opp til en mer omfattende grensejustering, for å kunne løse trafikkproblemene og for å muliggjøre en fornuftig videre vekst på linje med andre byer i området.
Alternativene vil være
-at de 2 kommunene innfører felles arealplanlegging, samt at Tønsberg tar ansvar for å redusere gjennomgangstrafikken som den påfører Åsgårdstrand,
- evt at Horten og Tønsberg slås sammen til en kommune med 3 byer: Horten, Åsgårdstrand og Tønsberg.

Med vennlig hilsen

Freddy Pøhner
Åsgårdstrand Velforening

Kopi:
Erling Lae, Fylkesmann